

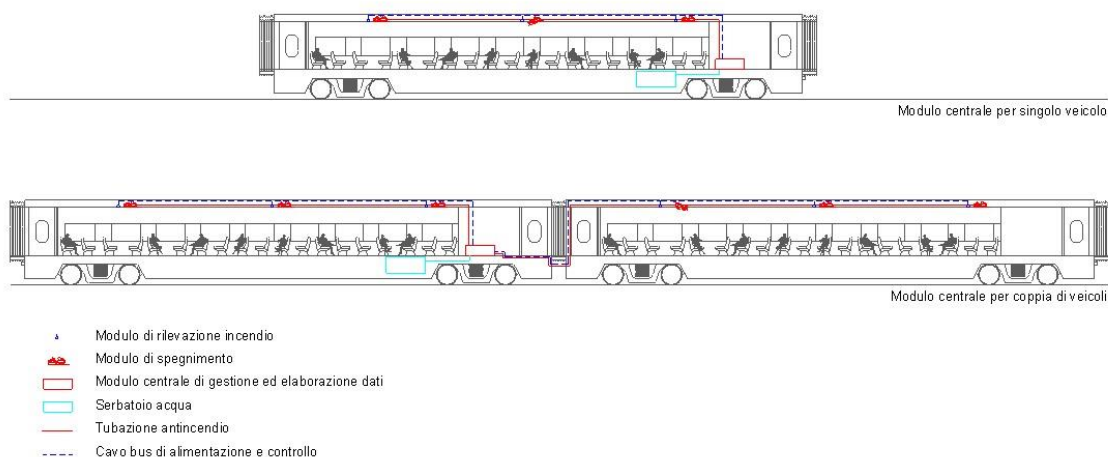
Sistema Automatico di Spegnimento per Mezzi Mobili tipo VES con Monitori Elettrici Telecomandati

Nonostante i grandi progressi ottenuti nella costruzione dei moderni veicoli e in particolare del loro arredamento (oggi realizzato esclusivamente con materiali in grado di ritardare lo sviluppo di un incendio e a bassa emissione di fumi e vapori tossici), l'analisi teorica e prove sperimentali hanno dimostrato che in molte situazioni il tempo necessario a permettere il sicuro arresto in luogo idoneo del convoglio nella cui formazione si trova il veicolo interessato dall'incendio può largamente superare il tempo in cui le condizioni ambientali per gli utenti del veicolo sono tollerabili sulla base delle sole misure passive sopra descritte.

La variabile costituita dal carico di incendio degli indumenti dei passeggeri e soprattutto dal loro bagaglio può poi assumere valori grandemente differenti nelle diverse condizioni di esercizio e rappresenta chiaramente un contributo peggiorativo della sicurezza.

Per questo motivo si rendono necessarie nel veicolo anche misure antincendio attive e questa necessità è stata recepita già da qualche anno dalla normativa per molte condizioni di esercizio.

IMPIANTI FISSI DI ESTINZIONE INCENDI ex art. 1.5.7 All. II D.M. 28.10.2005 n° 89



Il sistema di spegnimento VES (Vehicle Extinguishing System) è concepito per essere montato su veicoli e unità mobili ed è in grado di funzionare in maniera completamente autonoma e automatica.

E' costituito da moduli di rilevazione incendio, da un modulo centrale di gestione e di elaborazione dati e da moduli di spegnimento.

Ogni modulo è concepito e realizzato come componente integrato di semplice e rapido montaggio, che viene direttamente collegato alla linea bus di alimentazione e trasmissione dati e (limitatamente ai moduli di spegnimento) alla dorsale del fluido antincendio.

Il sistema è concepito per permettere una rapida e sicura detezione dell'incendio e per fornire di conseguenza un'azione di spegnimento mirata, che risulta assolutamente innocua per gli occupanti delle zone protette e che può essere protratta con le risorse di bordo per almeno 15 minuti.